

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
29. Dezember 2004 (29.12.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2004/113105 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60J 5/00**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/006847

(22) Internationales Anmeldedatum:  
24. Juni 2004 (24.06.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 29 238.1 25. Juni 2003 (25.06.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme  
von US): FAURECIA INNENRAUM SYSTEM GMBH  
[DE/DE]; Faureciastrasse 1, 76767 Hagenbach (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): KOELLNER, Harald

[DE/DE]; Blütenstrasse 15, 63674 Altenstadt (DE).  
**SCHLIWA, Enrico** [DE/DE]; Am Goldstück 25, 99817  
Eisenach (DE). **ZIMMERMANN, Eric** [DE/DE]; Am  
Krümmershof 31, 34132 Kassel (DE). **ECKHARDT,  
Bernhard** [DE/DE]; Langgasse 64a, 35576 Wetzlar (DE).  
**WANDTKE, Sebastian** [DE/DE]; Bürgerstrasse 24,  
37073 Göttingen (DE).

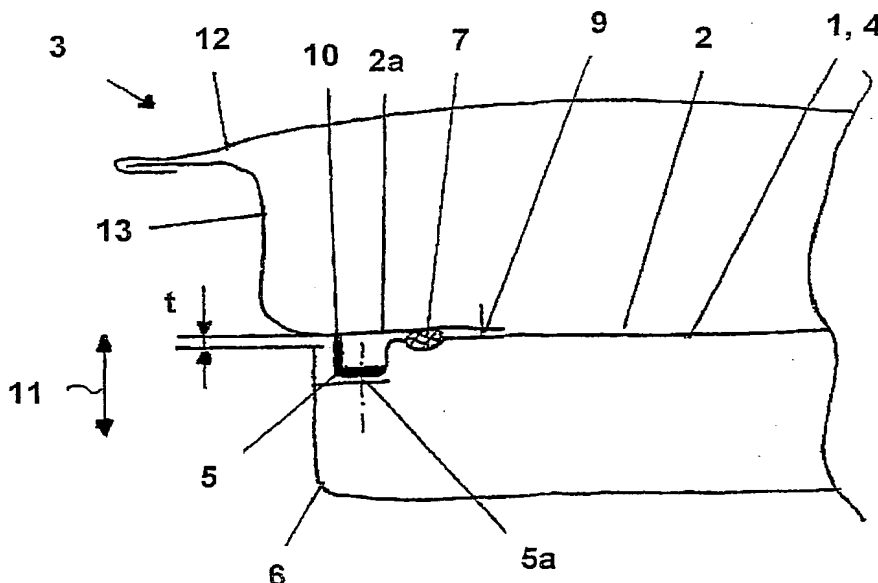
(74) Anwalt: PFENNING MEINIG & PARTNER GBR;  
Joachimstaler Strasse 10-12, 10719 Berlin (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,  
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DOOR MODULE

(54) Bezeichnung: TÜRMODUL



(57) Abstract: The invention relates to a door module (1) and a motor vehicle door (3) containing said door module. Said door module (1) comprises a base body (4) for covering openings (2) in a motor vehicle door (3). Displaceable brackets (5) are provided, preferably in the edge area of the base body, in relation to the base body in order to support the motor vehicle door (3) on the edge area (2a) of the opening. The brackets respectively comprise at least one fixing point (5a) which is used to secure the inside door panel. The invention enables a gap between an inside door covering and an inside door panel in motor vehicle doors to be adjusted in a precise and economical manner.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/113105 A1



PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

(57) **Zusammenfassung:** Die vorliegende Erfindung betrifft ein Türmodul (1) sowie eine dieses Türmodul enthaltende Kraftfahrzeugtür (3). Das Türmodul (1) weist zur Überdeckung von Öffnungen (2) in einer Kraftfahrzeugtür (3) einen Grundkörper (4) auf. Gegenüber dem Grundkörper bewegliche Ausleger (5) vorzugsweise im Randbereich des Grundkörpers sind zur Auflage auf einen Randbereich (2a) der Öffnung der Kraftfahrzeugtür (3) vorgesehen, wobei die Ausleger jeweils mindestens einen Fixierpunkt (5a) zum Befestigen einer Türinnenverkleidung aufweisen. Mit der Erfindung wird es möglich, bei Kraftfahrzeugtüren auf eine kostengünstige Weise das Spaltmass zwischen einer Türinnenverkleidung sowie einem Türinnenblech exakt einzustellen.